

DANE POJAZDU:

Numer VIN	WAUZZZ8V2G1024920
Data ostatniego przeglądu technicznego	21.10.2020
Do kiedy ważne OC	28.07.2021
Data pierwszej rejestracji w Polsce	01.08.2019
Kraj pochodzenia	Niemcy
Marka/Model	Audi A3
Przebieg	195180
Rocznik	2015

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

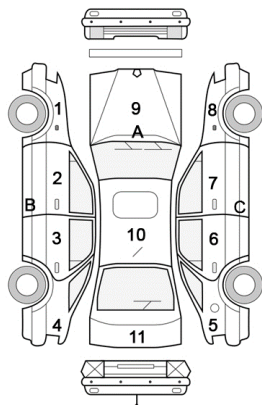
Samochód posiada polise ubezpieczeniową z płatnością ratalną

JAZDA PRÓBNA

	Sprawdzono	Stan	Komentarz
Rozruch zimnego silnika	Tak	Ok	Prawidłowy
Rozruch ciepłego silnika	Tak	Ok	Prawidłowy
Praca na biegu jałowym	Tak	Ok	Brak zastrzeżeń
Czy palą się jakieś kontrolki na liczniku?	Tak	Ok	Kontrolki gasną prawidłowo
Hamulce	Tak	Ok	ABS oraz hamulce ok
Hamulec ręczny	Tak	Ok	Działanie prawidłowe
Skrzynia biegów	Tak	Ok	Precyzyjna zmiana biegów, działanie prawidłowe
Sprzęgło/Koło dwumasowe	Tak	Ok	Brak niepokojących odgłosów
Przyspieszenie	Tak	Ok	Prawidłowa dynamika, brak uwag
Jazda na wprost	Tak	Ok	Auto nie ściąga, trzyma się toru jazdy
Układ kierowniczy	Tak	Ok	Luz niewyczuwalny, brak drgań
Zawieszenie	Tak	Ok	Praca bez zastrzeżeń
Dymienie z rury (kolor)	Tak	Ok	Auto nie dymi
Układ wydechowy	Tak	Ok	Dźwięk prawidłowy

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Jazda testowa odbyła się w warunkach drogowych na dystansie powyżej 8km. Samochód nie kopci, silnik za każdym razem odpala prawidłowo. Wszystkie kontrolki w samochodzie gasną prawidłowo. Podczas jazdy auto trzyma się toru, nie ściąga. Zawieszenie na nierównościach działa prawidłowo dostatecznie tłumiąc napotkane przeszkody. Brak niepokojących dźwięków zawieszenia. Działanie układu kierowniczego bez zastrzeżeń, nie stwierdziłem również luzów na kierownicy. Próby hamowania awaryjnego potwierdziły sprawność układu, brak pisków oraz wibracji. Hamulec ręczny również jest sprawny. Właściwości trakcyjne w normie, brak symptomów, które mogłyby sygnalizować wady pojazdu. Sprzęgła łąpią prawidłowo, płynna zmiana wszystkich biegów w skrzyni.



POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU ORAZ SZCZELIN:

Oceniany samochód, Audi posiada karoserię wykonaną z blachy ocynkowanej, pokrytą lakierem metalizowanym srebrnym.

W wyniku pomiarów stwierdzono:

Samochód zachował się cały w pierwszej warstwie lakieru, który nosi normalne ślady użytkowania (odpryski/ mikro rysy). Wyniki pomiarów oscylują na całej karoserii od 80-150um, która wskazuje na fabryczny lakier. Powłoka została również sprawdzona pod kątem organoleptycznym – nie stwierdzono napraw blacharsko lakierniczych.

Pomiary szczelin elementów nadwozia wykonano suwmiarką, grubości szczelin oscylują w granicach 3-4mm i wypadają symetrycznie. Wyniki pomiarów szczelin potwierdzają bezwypadkowość pojazdu.

	Spasowanie	Demontaż	Stan lakieru
1 - Lewy przedni błotnik	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
2 – Lewe przednie drzwi (kierowcy)	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
3 – Lewe tylne drzwi	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
4 – Lewy tylny błotnik	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
5 – Prawy tylny błotnik	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
6 – Prawe tylne drzwi	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
7 – Prawe przednie drzwi	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
8 – Prawy przedni błotnik	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
9 – Maską	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
10 – Dach	-	-	Fabryczna grubość lakieru
11 – Kłapa bagażnika	Prawidłowe	Brak śladów demontażu	Fabryczna grubość lakieru
A - Słupiek	-	-	Fabryczna grubość lakieru
B - Słupiek	-	-	Fabryczna grubość lakieru
C - Słupiek	-	-	Fabryczna grubość lakieru

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Podczas przeprowadzonych pomiarów powłoki lakierniczej nadwozia nie stwierdziłem pozafabrycznej ingerencji blacharsko-lakierniczej. Całość w pierwszym lakierze. Wszystkie szczeliny równe, nic nie wskazuje na to żeby jakkolwiek element był demontowany. Elementy konstrukcyjne nie noszą śladów napraw. Karoseria zachowana w dobrym stanie bez większych rys powierzchniowych oraz odprysków. W dokumentacji zdjęciowej widnieją uszkodzenia powłoki lakierniczej przedniego zderzaka.

SPRAWDZENIE SZYB

	Oryginalna?	Data produkcji	Uszkodzenia, jakie?
Szyba czołowa	Tak	2015	Brak
Prawe przednie drzwi	Tak	2015	Brak
Prawa tylna boczna	Tak	2015	Brak
Szyba tylna	Tak	2015	Brak
Lewe przednie drzwi	Tak	2015	Brak
Lewa tylna boczna	Tak	2015	Brak

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Kody referencyjne zgodne, rocznik szyb pokrywa się z deklarowanym rocznikiem produkcji auta. Żadna szyba w tym pojeździe nie była wymieniana, szyby oryginalne. Brak widocznych uszkodzeń oraz zarysowań. Przednia szyba posiada delikatne odpryski od kamieni niewidoczne z pozycji kierowcy. Natomiast nie posiada większych wad, które kwalifikowałyby ją do wymiany.

SPRAWDZENIE ŚWIATEŁ

	Stan	Komentarz
Światła mijania	Ok	Sprawne
Kierunkowskazy	Ok	Sprawne
Stop	Ok	Sprawne
Długie	Ok	Sprawne
Postojowe	Ok	Sprawne
Przeciwmgiełne	Ok	Sprawne
Awaryjne	Ok	Sprawne
Cofania	Ok	Sprawne

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Oświetlenie zarówno zewnętrzne i wewnętrzne całkowicie sprawne. Wnętrze suche, lekko matowe klosze lamp przednich, barwa jednakowa. Jest to normalna przypadłość dla samochodów z podobnym przebiegiem i nie powinna budzić zastrzeżeń. Zalecane polerowanie wraz z zabezpieczeniem.

OCENA ZUŻYCIA WNĘTRZA POJAZDU

	Komentarz	Zadrapania	Otarcia	Plamy	Dziury
Deska rozdzielcza	Brak uszkodzeń				
Kierownica	Brak uszkodzeń				
Hamulec ręczny	Brak uszkodzeń				
Dźwignia zmiany biegów	Brak uszkodzeń				
Pedały	Brak uszkodzeń				
Przełączniki i dźwignie	Brak uszkodzeń				
Tapicerka				Podsufitka	
Brzydkie zapachy	Brak				
Sierść zwierząt	Brak				
Wizualna ocena od 1 do 5, gdzie 5 = b.dobry stan	5				

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Data produkcji pasów bezpieczeństwa zgodna z datą produkcji pojazdu. Zaślepki poduszek powietrznych nie noszą widocznych śladów demontażu. Wnętrze zachowane w bardzo dobrym stanie. W samochodzie nie czuć wilgoci, brak śladów pleśni pod dywanikami. Elementy plastikowe bez uszkodzeń. W samochodzie nie zaobserwowałem śladów sierści zwierząt. Podsufitka bez uszkodzeń, kierownica, okładzina na pedałach, dźwignia zmiany biegów oraz hamulec ręczny nie ma widocznych zniszczeń. Poplamiona podsufitka widoczna w dokumentacji zdjęciowej.

DZIAŁANIE ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

	Stan	Komentarz
Radio	Ok	Sprawne, brak zastrzeżeń
Kierownica wielofunkcyjna	Ok	Działa, ok
Koło zapasowe	Ok	Jest
Autoalarm	Ok	Sprawny, brak zastrzeżeń
Elektryczna regulacja świateł	Ok	Sprawna
Elektryczne lusterka	Ok	Działają, ok
Centralny zamek	Ok	Brak uwag
Czujniki parkowania	Ok	Sprawna, brak uwag
Światła przeciwmgłowe przód	Ok	Sprawne
Światła przeciwmgłowe tył	Ok	Działają, brak uwag
Podgrzewane fotele	Ok	Działają, brak zastrzeżeń
Opuszczanie szyb przód	Ok	Sprawne
Opuszczanie szyb tył	Ok	Sprawne
Klimatyzacja	Ok	Sprawna klimatyzacja
Komputer	OK	Brak uwag

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Elektronika pojazdu sprawna, podczas oględzin sprawdzono odbiorniki i przełączniki elektryczne wyposażenia. Oznaczenia przycisków działają prawidłowo (nie są również wytarte). Wentylacja działa prawidłowo, brak nieprzyjemnych zapachów.

KOMORA SILNIKA

	Stan	Komentarz
Barwa oleju	Ok	Kolor oleju w normie
Poziom oleju	Ok	Prawidłowy poziom
Poziom płynu wspomagania	Ok	Prawidłowy
Poziom płynu hamulcowego	Ok	Ok, w normie
Poziom płynu chłodzącego	Ok	W normie
Czystość płynu chłodniczego i zbiorniczka wyrównawczego	Ok	Klarowny, barwa prawidłowa
Widoczne wycieki	Tak	Zapocenie paliwa z filtra paliwa, zapocenie olejowe z pod pokrywy klawiatury.
Wewnętrzny stan maski i maty wygłuszającej	Ok	Brak uwag
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	Brak śladów
Niepokojące dźwięki silnika	Brak	Prawidłowa praca silnika
Zawieszka wymiany oleju	Ok	Jest zawieszka wymiany oleju
Zawieszka wymiany rozrządu	Ok	Jest zawieszka wymiany rozrządu

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Komora silnika nie była myta przed oględzinami. Poziom płynów eksploatacyjnych w zbiorniczkach wyrównawczych jest prawidłowy. Widoczne zawieszki serwisowe. Prawidłowy stan maty wygłuszającej, nie jest uszkodzona ani rozerwana, odpowiednio przylega do pokrywy silnika. Brak widocznych wycieków oraz śladów odkręcania śrub mocujących. Silnik pracuje równo bez niepokojących odgłosów. Stwierdzono zapocenie z filtra paliwa, drobne zapocenie z pod pokrywy wałka rozrządu. Są to drobne, niegroźne wady, stosunkowo tanie w naprawie. Powyższe wady widnieją w dokumentacji zdjęciowej.

STAN OPON I FELG

	Lewa przód	Lewa tył	Prawa przód	Prawa tył
Producent	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Data produkcji	2015	2015	2015	2015
Stan felgi	ok	ok	ok	ok
Stan bieżnika (mm)	4,5mm	5mm	4,5mm	5mm

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Zużycie opon równe, pomiar bieżnika wskazuje na prawidłową geometrię pojazdu. Opony sparciałe, nienadające się do dalszej eksploatacji. Stan felg bez zastrzeżeń. Na osiach założone opony tego samego typu.

DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA

	Stan	Komentarz (Interpretacja błędu)
Połączono?	Podłączono	
Błędy	Ok	Brak błędów

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Podczas diagnostyki komputerowej odczytano pamięć wszystkich sterowników elektronicznych. Badanie nie wykazało żadnych błędów systemowych. Analiza parametrów nie wykazała nieprawidłowości. Przebieg pojazdu odnotowany w sterownikach zgadza się z deklarowanym przez sprzedającego. Komputer nie wykazał błędów filtra DPF.

SPRAWDZENIE PODWOZIA

	Stan	Komentarz
Wycieki silnika od spodu	Ok	Brak widocznych wycieków i zapoceń
Ośłona silnika od spodu	Ok	Jest
Stabilizatory oraz drążek stabilizatora	Ok	Stan prawidłowy
Wahacze i tuleje wahaczy	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag
Amortyzatory	Ok	Brak wycieków
Ocena tarcz hamulcowych	Ok	Stan tarcz prawidłowy
Ocena klocków hamulcowych	Ok	Stan prawidłowy
Widoczne naprawy powypadkowe	Ok	Brak widocznych napraw
Widoczna korozja	Ok	Brak widocznej korozji
Ocena progów i el.konstrukcyjnych	Ok	Stan prawidłowy, brak uwag

Wnioski/Dodatkowe Uwagi:

Podczas sprawdzenia podwozia nie stwierdziłem luzów ani innych nieprawidłowości związanych z pracą zawieszenia. Brak widocznych ognisk korozji. Brak wycieków oraz istotnych zapoceń, obudowa skrzyni biegów sucha. Stan nadwozia prawidłowy. Przewody paliwowe nie są zniszczone, suche. Ośłony półosi napędowych bez uszkodzeń, suche. Nie stwierdziłem również nalotu olejowego na amortyzatorach, który mógłby wskazywać na ich zły stan oraz konieczność wymiany.